



Investigação



Coimbra apresenta carro eléctrico lá fora

O carro eléctrico construído por professores e alunos do Instituto Superior de Engenharia de Coimbra (ISEC) é apresentado aos grandes fabricantes de automóveis, na maior conferência mundial de veículos eléctricos – a “EVS 24” –, em Stavanger, na Noruega, este mês. Uma garantia de Paulo Pereirinha, coordenador do projecto VEIL – Veículo Eléctrico Isento de Licença de Condução, movido a baterias recarregáveis.

O projecto, que já tinha merecido um “Muito Bom” da Fundação para a Ciência e Tecnologia, vai estar ao lado de gigantes como Toyota, Nissan ou Audi. “Até me sinto um bocado intimidado”, gracejou Pereirinha, docente no Departamento de Engenharia Electrotécnica.

O VEIL, de dois lugares, pode atingir os 50 quilómetros por hora e, com as baterias actuais, tem autonomia para cerca de 40 quilómetros. Foi pen-

sado para circuitos urbanos, mas nunca saiu dos muros do ISEC, até porque a comercialização não está nos planos. Aliás, “é um projecto eternamente inacabado”, garante outro membro da equipa, o professor João Pedro Trovão.

O VEIL começou a tornar-se real em 2004 e, desde então, o investimento já vai em 12 mil euros, calcula Paulo Pereirinha. A integração de um sistema de gestão de múltiplas energias é um dos próximos passos. “É um projecto muito aliciante para quem quer meter as mãos na massa”, defende o coordenador.

Hugo Melo, estudante de Engenharia Electrotécnica, confirma: “É motivador participar num projecto em que é possível ver algo já a funcionar”. Acredita que o futuro é do carro eléctrico, apesar das fragilidades, face ao tradicional. “Ainda há muitas arestas para limar, mas para isso é que aqui estamos”, conclui, sorridente. **Carina Fonseca**