

Investigação ISEC apresenta carro eléctrico que não precisa de carta



● Apesar do aspecto frágil e dos interiores pouco sofisticados, este é, segundo os investigadores do Instituto Superior de Engenharia de Coimbra (ISEC), o carro do futuro. O Veil, veículo eléctrico isento de licença de condução, é um protótipo desenvolvido por docentes e alunos do Departamento de Engenharia Electrotécnica do ISEC, que procuraram aprofundar conhecimentos sobre veículos movidos exclusivamente a energia eléctrica. Com características semelhantes a outros carros eléctricos já presentes no

mercado, o Veil distingue-se por ter sido concebido a partir de um vulgar motor de utilização industrial (usado em ventiladores, por exemplo) e de um chassis de um veículo Ligier, que no modelo original possuía um motor a diesel.

“Pegámos num veículo ‘papa-reformas’ e transformámo-lo num protótipo de um veículo eléctrico. Foi um desafio prático que permitiu mostrar como são urgentes as alternativas ao petróleo para uma mobilidade sustentável”, defende Paulo Pereirinha, um dos investigadores.

Com uma autonomia energética de 45 quilómetros, o Veil tem uma velocidade máxima de 50 quilómetros/hora e foi pensado para percursos citadinos. Um dos sistemas de carregamento de energia desenvolvidos pelos investigadores prevê a instalação de painéis solares no veículo ou então em locais de paragem frequente.

“Dentro de trinta anos, porventura com o aumento do preço do petróleo e com os problemas ambientais, uma parte dos habitantes das cidades vai optar por estes veículos”, afirma

Paulo Pereirinha, defendendo que os veículos eléctricos só não estão mais presentes no mercado devido ao “lobby do petróleo” e a algumas lacunas tecnológicas.

A equipa do Departamento de Engenharia Electrotécnica vai continuar a aperfeiçoar o protótipo e, por isso, Jorge Bernardino, presidente do conselho directivo do ISEC, não descarta a hipótese de o veículo vir um dia a ser comercializado. “Porque não? Desde que apareçam investidores...”, declarou.

André Jegundo